



TOYOTA, XP9F(A), YARIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1298 cm³, benzyna

Rok produkcji	2006
VIN	VNKKL98340A134272
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	288 437 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	64
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	136
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1050 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	750 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1480 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

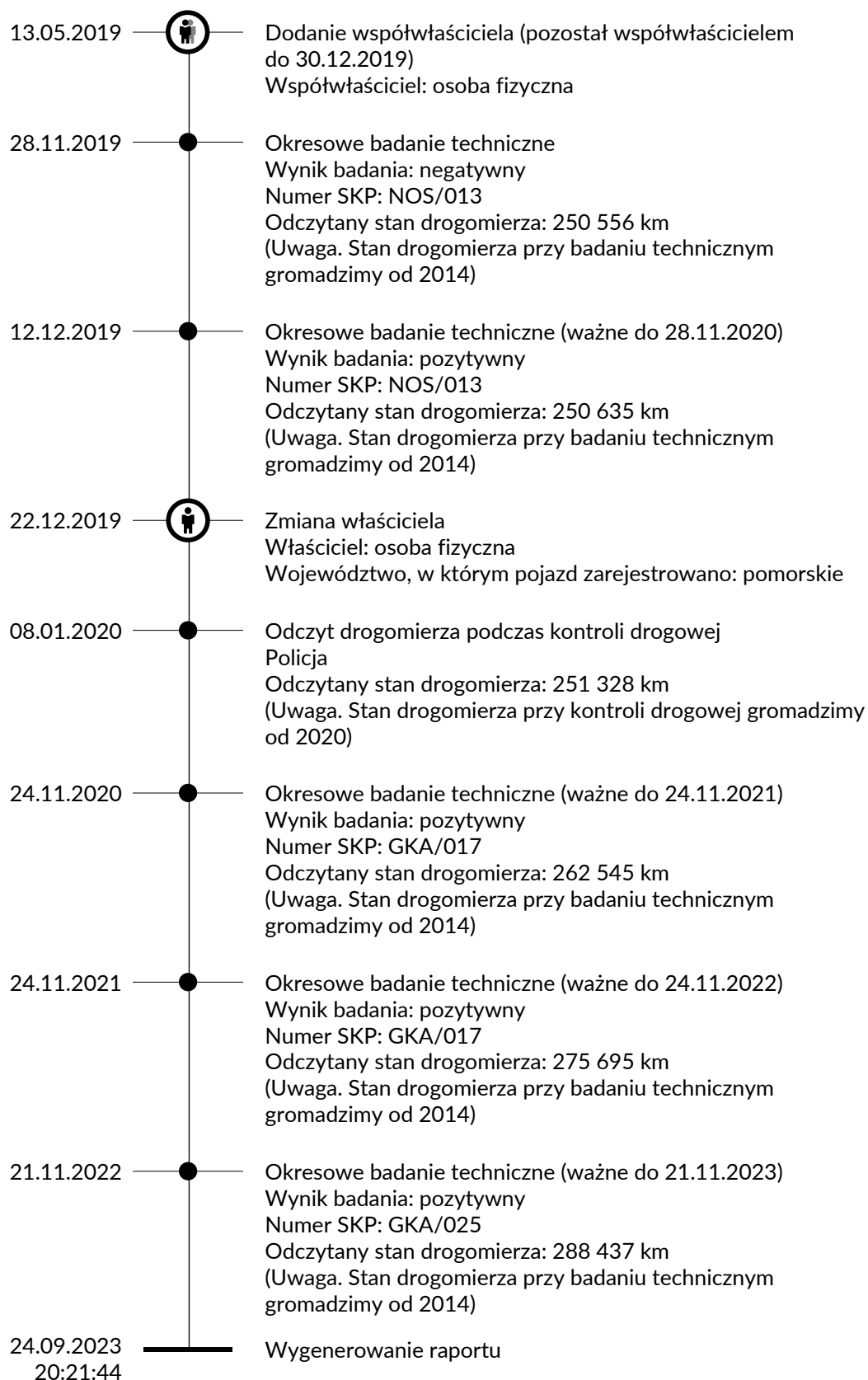
Data wydania aktualnego dokumentu	04.01.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2001/116*0249*00
Kategoria	M1
Wersja	SCP90L-CHGGKW(1A)
Wariant	SCP90(H)
Typ	XP9F(A)

3. Oś czasu



2006		Rok produkcji
09.01.2007		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
10.01.2007		Pierwsza rejestracja w Polsce
22.12.2009		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.05.2019) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
10.01.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011
25.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011
31.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011
05.02.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011 Odczytany stan drogomierza: 192 481 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.02.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011 Odczytany stan drogomierza: 202 142 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.02.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/011 Odczytany stan drogomierza: 222 645 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.11.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/007 Odczytany stan drogomierza: 242 614 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.05.2019		Zbycie pojazdu
13.05.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.12.2019) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	20.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	288 437 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.